

1.  
novembre 1959

La présente feuille a comme but principal d'informer, d'orienter :

- publier un résumé des décisions prises par les membres.

- annoncer les activités officielles.

- publier des renseignements importants.

- préparer les réunions importantes.

Tout ceci afin que les dites réunions se passent à discuter principalement de spéléologie.

En outre, ceux qui ne peuvent assister aux réunions seront tenus au courant.

Vous voyez que l'existence même de ce bulletin est plus importante que sa présentation.

N'en veuillez donc pas trop au rédacteur ou à l'imprimeur si la prose ou les caractères ne sont pas soignés autant qu'ils le désirent. Ils n'en ont guère le temps.

En outre, la plupart des articles se réduiront à l'essentiel, le cadre général des activités étant supposé connu.

#### TRAVAUX DU CLUB.

1) TRAVAIL DES PENTES : expédition en préparation afin :

- de déplacer les cratères terminales.

- de déplacer une voie dans la "Salle des Galeries".

- d'étudier les lits de galats.

2) LES PENTES FOISETTES : Les travaux de la Galerie Franz sont provisoirement abandonnés.

À cause des difficultés d'accès. La galerie de droite demeurant accessible la plus grande partie de l'année et présentant en outre un grand intérêt, il est proposé d'y travailler lorsque nous sommes suffisamment nombreux.

Nota bene : il s'agissait du Gouffre.

3) LES PENTES FOISETTES : Après un arrêt de 7 mois, les travaux ont repris récemment avec du nouveau matériel.

Il semble que l'équipe idéale soit de cinq personnes : 2 au front de taille

1 de surveillance à mi-chemin

2 à l'extérieur : le pédaleur et

son aide.

Comme nous sommes souvent plus nombreux à Salvux, il est alors possible de constituer deux équipes, l'une travaillant aux Pentes, l'autre au Gouffre.

#### INSTRUCTIONS.

LE CASSEUR DES PENTES FOISETTES.

- Ne pas surcharger inutilement le chariot : la charge normale limite est d'environ 50 kg.

Charger davantage expose à des ennuis stupides. Pour s'en convaincre, il suffit d'essayer en particulier : ne pas se faire véhiculer sur le chariot.

- Le chariot déraile dans les virages lorsqu'il est à vide et il semble important de l'empêcher; le poids des bacs vides est suffisant pour éviter cet inconvénient.
- Le bon fonctionnement de l'ensemble dépend d'un équilibre assez critique entre les forces de frottement du câble au cabestan d'une part, sur le sol, les poulies, etc..., d'autre part. En d'autres termes, il faut penser burette et huiler fréquemment tout ce qui est lubrifiable.

Je vous assure que ce n'est pas du temps perdu.

- L'ensemble est également très sensible au poids des cailloux se trouvant dans le bac du tendeur. Choisir la tension minimum qui empêche le dérapage du câble sur le cabestan. Un cailloux de la grosseur du poing en plus ou en moins fait toute la différence. Une tension trop forte fatigue le matériel et impose un effort inutile au pédaleur.

Le mécanicien de service.

Prochaine réunion : vendredi 27 novembre à 20 H , 156 boulevard de Namur. Louvain.

Ordre du Jour : 1) Mise au point des activités.

2) Marc JASINSKY nous a promis de parler de ses travaux aux Grottes de Han. Nous espérons qu'il pourra le faire à cette réunion.

Rappelons que JASINSKY et son équipe ont découvert, cette année, un nouveau réseau de 600 mètres, partant de la Salle des Draperies. Cette découverte constitue un élément important du problème de Han. Elle fut réalisée grâce au passage d'une voûte mouillante en scaphandre autonome.

Remarque : il ne sera plus expédié de convocation pour cette réunion.